



BESCHICHTUNGSSYSTEME UND BELÄGE AUF BRÜCKEN MIT ORTHOTROPER FAHRBAHNPLATTE

Sherwin-Williams Protective & Marine bietet in der Praxis bewährte Systeme, geprüft und gelistet nach ZTV-ING Teil 6 mit hervorragenden Korrosionsschutz- und Verbundeigenschaften.

MACROPOXY® HM MASTIC IM SYSTEM

Reaktionsharz-Dichtungssystem unter Gussasphalt nach ZTV-ING Teil 6, Abschnitt 4 (BEL-ST):

Die Abdichtung auf Stahlbrücken hat eine lange Tradition. Bei dem innovativen Abdichtungssystem von Sherwin-Williams werden seit Jahrzehnten bewährte Produkte mit einem modifizierten Heißschmelzklebgranulat kombiniert. Mit wenigen Arbeitsschritten bietet das System eine zuverlässige Abdichtung für einen langfristigen Korrosionsschutz der orthotropen Stahlplatte und einen hervorragenden elastischen Haftverbund mit abdämpfender Wirkung zum Gussasphalt.

ELASTOMASTIC™ TFN IM SYSTEM

Verschleißfeste Reaktionsharz- gebundene Dünnbeläge nach ZTV-ING Teil 6, Abschnitt 5 (RHD-ST):

Für Geh- und Radwege sowie Farbbahnbeläge, wo Asphalt zu schwer ist sind hochwertige, verschleißfeste Dünnbeläge gefragt. Diese sind in der ZTV-ING 6-5 geregelt. Je nach Anforderung kommen verschiedene Schichtdicken des Deckbelags und verschiedene Zuschlagstoffe (Quarzsand oder DUROP) zum Einsatz. Sherwin-Williams bietet für diese Anwendung hochwertige Systeme für Stahlflächen.

MACROPOXY® HM MASTIC

EINFACH, EFFIZIENT UND LEISTUNGSSTARK

REAKTIONSHARZ-DICHTUNGSSYSTEM UNTER GUSSASPHALT NACH ZTV-ING TEIL 6, ABSCHNITT 4 (BEL-ST)

Dichtungssystem mit innovativer Klebeschicht

Das Dichtungssystem nach ZTV-ING 6-4, Bauart 1, Variante 1 verwendet für die Verbindung vom Korrosionsschutzsystem zum Gussasphalt eine Klebeschicht. Als Klebeschicht wird das Schmelzklebgranulat Sikalastic®-827 HT in die Haftschrift eingestreut. Beim Asphaltieren erfährt die Klebeschicht Temperaturen im Bereich von 160°C bis 230°C. Dadurch schmilzt und expandiert das Schmelzklebgranulat und es entsteht ein abdämpfendes System unter dem Gussasphalt.



PRODUKTVORTEILE:

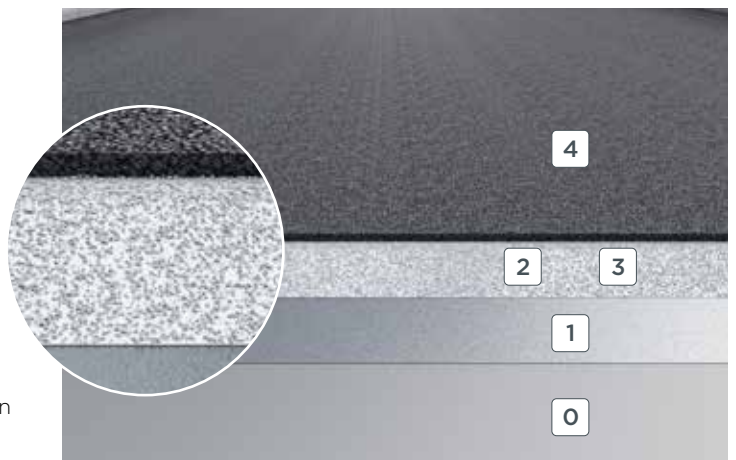
- Sehr gute Korrosionsbeständigkeit
- Hervorragende Verbundeigenschaften
- Sehr gute Haftung auf Stahl
- Außerordentlich hohe Dichtheit
- Langzeiterfahrungen



SYSTEMAUFBAU

BEL-ST Stahlbrückenabdichtung mit Klebeschicht

- 0 Substrat: Stahl Sa 2 ½
- 1 Grundierungsschicht:
Macropoxy® HM Primer Plus
2-K eisenglimmerhaltige Grundbeschichtung auf Epoxidharzbasis
- 2 Haftschrift:
Macropoxy® HM Mastic
2-K lösemittelfreie Epoxidharzbeschichtung
- 3 Klebeschicht:
Sikalastic®-827 HT
Modifiziertes Heißschmelzklebgranulat zum Einstreuen
- 4 Gussasphalt



VERSCHLEISSFESTER REAKTIONSHARZGEBUNDENER DÜNNBELAG NACH ZTV-ING TEIL 6, ABSCHNITT 5 (RHD-ST)

ANWENDUNGSGEBIETE

Fahrbahn:

- Hebebrücken
- Klappbrücken
- Bewegliche Brücken

Geh- und Radwege:

- Fußgängerstege
- Treppenaufgänge
- Geh- und Radwegbrücken
- Brückenkappen

VORTEILE:

- Sehr gute Korrosionsbeständigkeit
- Hervorragende Haftung auf Stahl
- Mechanische Beständigkeit
- Abrieb-, stoß- und schlagfest
- Rutschhemmende Oberfläche



SYSTEMAUFBAU

RHD-ST Dünnbeläge auf Stahl

- 0 Substrat: Stahl Sa 2½
- 1 Grundierungsschicht:
Macropoxy® HM Primer Plus
2-K eisenglimmerhaltige Grundbeschichtung auf Epoxidharzbasis
- 2 Deckschicht: **Elastomastic™ TFN**
2-K lösemittelfreier, dickschichtiger Epoxid-Polyurethan-Hybrid Flüssigkunststoff
Zuschläge / Abstreumittel: **Quarzsand** oder **Duropol**
- 3 Optionale Kopfversiegelung nur für Geh- und Radwegflächen:
Acrolon® EG-5
2-K vergilbungsfreie, pigmentierte Acryl-Polyurethan-Beschichtung

Fahrbahn:

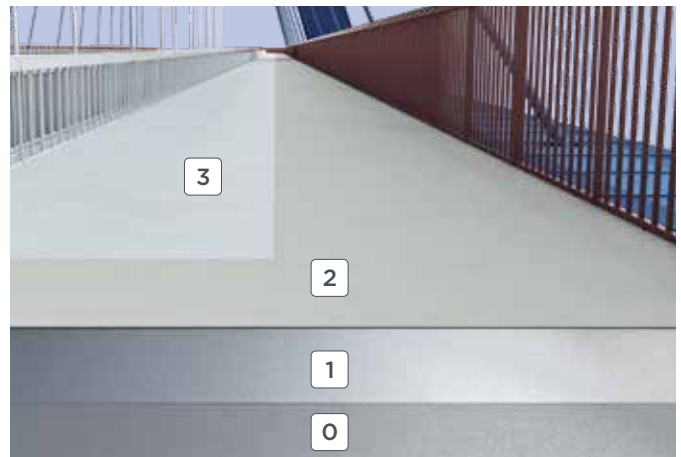


SYSTEMAUFBAU

Anwendung für Schottertröge aus Beton

1. Grundierungsschicht:
Resuprime® ST
2K-Grundbeschichtung auf Epoxidharzbasis mit hohem Feststoffgehalt
2. Deckschicht: **Elastomastic™ TFN**
2-K lösemittelfreier, dickschichtiger Epoxid-Polyurethan-Hybrid Flüssigkunststoff
Zuschläge / Abstreumittel: **Quarzsand**
3. Optionale Kopfversiegelung nur für Geh- und Radwegflächen:
Acrolon® EG-5
2-K vergilbungsfreie, pigmentierte Acryl-Polyurethan-Beschichtung

Geh- und Radweg:



BESCHICHTUNGSSYSTEME FÜR STAHLBRÜCKEN

Sherwin-Williams ist zuverlässiger Partner für Brückenbauwerke

Unser umfangreiches Portfolio an praxisbewährten, geprüften und gelisteten Beschichtungssystemen bietet Ihnen eine große Auswahl für jede Anwendung an Stahlbrücken. Von Produkten für gleitfeste Schraubverbindungen, über Erd- oder betonberührte Stahlflächen und andere Sichtflächen, bis hin zu Stahldrahtseilen.

Erfahren Sie mehr in unserer Broschüre.

ZUR BROSCHÜRE:



SHERWIN-WILLIAMS - WIR MACHEN DEN UNTERSCHIED

Als Sherwin-Williams Protective & Marine bieten wir unseren Kunden rund um den Globus erstklassiges, branchenspezifisches Fachwissen, eine beispiellose technische und spezifikationsseitige Beratungsleistung sowie einen unübertroffenen regionalen Service durch unsere Vertriebsteams vor Ort. Unser umfangreiches Portfolio an hochleistungsfähigen Beschichtungen und Systemen, welches flüssige und pulverförmige Schutzbeschichtungen, Brandschutzbeschichtungen und Fußbodenbeläge umfasst, hilft unseren Kunden, ihre Anlagen, Objekte und Bauwerke auf effiziente und bewährte Weise zu schützen. Mit unserer schnell wachsenden internationalen Vertriebsstruktur bedienen wir eine Vielzahl von Märkten, darunter Brücken und Straßen, Energieversorgung, Stahlhochbau, Herstellung und Verarbeitung, Marine, Schienenverkehr, Öl und Gas sowie Wasser und Abwasser.

SHERWIN-WILLIAMS®

protectiveeu.sherwin-williams.com
protectiveemea.sherwin-williams.com

FINDEN SIE IHREN
LOKALEN KONTAKT

